

Закон о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају

Члан 1.

У Закону о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18 – др. закон) у члану 2. после тачке 14) додаје се тачка 14а), која гласи:

„14а) *лимо сервис* је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача;”.

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) *путни налог* је документ који се издаје за аутобус и путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају;”.

Тачка 41) мења се и гласи:

„41) *такси превоз* је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром;”.

После тачке 41) додаје се тачка 41а), која гласи:

„41а) *такси превозник* је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама овог закона одобрено обављање такси превоза;”.

Тачка 44) мења се и гласи:

„44) *такси возач* је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва;”.

У тачки 45) после речи: „такси дозвола” додају се речи: „за возача”, а речи: „правног лица” замењују се речима: „привредног друштва”.

Члан 2.

У члану 5. став 1. после речи: „субјеката којима се обавља превоз” додају се речи: „за сопствене потребе”.

Члан 3.

После члана 12. додаје се члан 12а, који гласи:

„Члан 12а

Лимо сервис сматра се јавним превозом.”.

Члан 4.

Члан 87. мења се и гласи:

„Члан 87.

Такси превоз обавља се на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје општинска, односно градска управа,

односно управа надлежна за послове саобраћаја, у оквиру дозвољеног броја такси возила који је утврђен актом из члана 94. став 4. овог закона.

Одобрење се издаје привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност „такси превоз” и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.“.

Члан 5.

После члана 87. додају се чл. 87а–87д, који гласе:

„Члан 87а

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво ако има седиште на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење. У седишту морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима и други документи битни за обављање делатности такси превоза.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији јединице локалне самоуправе која издаје одобрење има седиште и пребивалиште.

Члан 87б

Возач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу В категорије;
- 2) да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
- 3) да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година;
- 4) да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање.

Возач не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера.

Возач мора да има положен испит о познавању јединице локалне самоуправе ако према подацима Републичког завода за статистику на

последњем попису становништва јединица локалне самоуправе има више од 100.000 становника.

Јединица локалне самоуправе прописује програм, начин и трошкове полагања испита из става 3. овог члана. Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању јединице локалне самоуправе, а може да садржи и познавање страног језика.

Возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

Члан 87в

Возило мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника;
- 2) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
- 3) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
- 4) да има клима уређај који није накнадно уграђен;
- 5) да размак осовина буде најмање 2.550 mm и запремине корисног пртљажног простора најмање 350 l;
- 6) да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија и одлуком из члана 94. став 6. овог закона;
- 7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције;
- 8) да има кровну ознаку издату у складу са чланом 89а овог закона;
- 9) да испуњава ближе и посебне услове које прописује јединица локалне самоуправе у погледу обавезе обележавања возила, изгледа и уредности возила, као и исправности опреме возила.

Члан 87г

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама у смислу става 3. овог члана.

Члан 87д

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, најмање једном у три године, врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, општинско, односно градско веће укинуће одобрење, с тим што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.”.

Члан 6.

Члан 88. мења се и гласи:

„Члан 88.

Захтев за издавање одобрења подноси се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје одобрење за обављање такси превоза на територији те јединице локалне самоуправе ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из чл. 87, 87а, 87б, 87в тач. 1)–5) и 87г овог закона.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката као и да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, достави доказе о испуњености услова из члана 87в тач. 6)–9) овог закона.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова

ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 3. овог члана, општинско, односно градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 3. овог члана, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 6. овог члана.

Обрасце такси дозвола из става 6. овог члана прописује јединица локалне самоуправе.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из чл. 87, 87а, 87б, 87в и 87г овог закона и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.”.

Члан 7.

После члана 88. додаје се члан 88а, који гласи:

„Члан 88а

Одобрење престаје да важи по сили закона:

- 1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;
- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;
- 3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском

саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;

4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.”.

Члан 8.

У члану 89. став 1. после речи: „такси дозвола“ додају се речи: „за возача”. Ставови 2. и 3. бришу се.

Члан 9.

После члана 89. додаје се члан 89а, који гласи:

„Члан 89а

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознака која има инсталирано осветљење и садржи натпис „TAXI” , број кровне ознаке и ознаку издаваоца кровне ознаке.

Такси превозник користи кровну ознаку коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја или кровну ознаку коју издаје правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику који достави сагласност општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Јединица локалне самоуправе прописује изглед и димензије кровне ознаке коју издаје општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, као и услове и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

Рекламни панои на крову такси возила могу се постављати у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Рекламни пано мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Рекламне налепнице на бочним странама и вратима такси возила морају бити у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

Забрањено је постављати рекламне паное и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности.”.

Члан 10.

У члану 90. став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 11.

Члан 91. мења се и гласи:

„Члан 91.

Такси превозник може да обавља такси превоз само на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко територије, односно превоз који се завршава на територији јединице локалне самоуправе за коју нема одобрење, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе која му је издала одобрење.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана дужан је да одмах по изласку путника из возила уклони кровну ознаку.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања.”.

Члан 12.

После члана 91. додају се чл. 91а–91г, који гласе:

„Члан 91а

Такси возач је дужан да прими у возило сваког путника у границама расположивих седишта и изврши вожњу до захтеваног одредишта.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији јединице локалне самоуправе за коју има одобрење.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако оцени да је пртљаг путника такав да може да оштети или упрља пртљажни простор, као и у случају када је пртљаг кабаст или тежак и не може да стане у пртљажни простор, односно може изазвати преоптерећење такси возила.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 cm, односно масе веће од 8 kg.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, актн ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Члан 91б

Приликом обављања превоза мора бити укључен таксиметар, осим у случају када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме од путника потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Локација од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе је аеродром, железничка станица, аутобуска станица и лука, која је актом јединице локалне самоуправе утврђена као таква.

Такси превозник је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену из потврде о фиксној цени превоза са локација из става 3. овог члана.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

Члан 91в

Такси возач је дужан да возњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није и најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је да препоручи повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се возња обавља са локације од посебног интереса за локалну самоуправу такси возач бира трасу.

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено увек када је путник у возилу.

Услуга такси превоза који отпочиње са такси стајалишта пружа се возилом по избору корисника услуге, осим услуге такси превоза који отпочиње са такси стајалишта на локацији од посебног интереса.

Члан 91г

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се превозити посмртни остаци и угинуле животиње.

Лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни љубимци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг, осим уз сагласност такси возача.”.

Члан 13.

Члан 92. мења се и гласи:

„Члан 92.

Привредни субјекти из члана 87. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење надлежног органа, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење надлежног органа јединице локалне самоуправе;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком јединице локалне самоуправе.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.”.

Члан 14.

Члан 93. мења се и гласи:

„Члан 93.

У возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити:

- 1) фотокопија одобрења или одобрење у електронском облику;
- 2) такси дозвола за возача;
- 3) такси дозвола за возило;
- 4) ценовник утврђен одлуком јединице локалне самоуправе;
- 5) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;
- 6) доказ о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;

7) обавештење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;

8) фотокопија сагласности или сагласност у електронском облику из члана 89а став 3. овог закона;

9) документа утврђена актом јединице локалне самоуправе.”.

Члан 15.

У члану 94. после става 3. додају се нови ст. 4. и 5, који гласе:

„Јединица локалне самоуправе на основу програма из става 2. овог члана доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Ако не донесе програм из става 2. овог члана, јединица локалне самоуправе дозвољени број возила за обављање такси превоза утврђује на следећи начин:

1) за јединице локалне самоуправе које имају више од 100.000 становника број становника дели се са 400;

2) за јединице локалне самоуправе које имају мање од 100.000 становника број становника дели се са 600;

при чему се као број становника јединице локалне самоуправе узима податак Републичког завода за статистику са последњег пописа становништва.”.

У досадашњем ставу 4, који постаје став 6, речи: „уређује посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом” замењују се речима: „ближе уређује начин обављања такси превоза.”.

После досадашњег става 4, који постаје став 6, додаје се нови став 7, који гласи: „Одлуком из става 6. овог члана утврђује се ценовник услуга такси превоза у коме је приказана цена такси услуге пређеног километра, старта, минута чекања, доласка на адресу по позиву, превоз пртљага по комаду, као и фиксна цена превоза са локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.”.

У досадашњем ставу 5, који постаје став 8, број: „4” замењује се бројем: „6”, а после речи: „овог члана” додају се речи: „и ценовником из става 7. овог члана.”.

У досадашњем ставу 6, који постаје став 9, после речи: „води регистар” додају се речи: „такси превозника,” а после речи: „крвних ознака” додају се речи: „за свако возило за које је издата такси дозвола.”.

У досадашњем ставу 7, који постаје став 10, број: „6” замењује се бројем: „9”, после речи: „садржи нарочито” додају се речи: „пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења,”, а после речи: „број такси дозволе” додају се речи: „за возача, односно возило, број шасије”.

Члан 16.

После члана 137. додаје се глава Va ЛИМО СЕРВИС и чл. 137а–137д, који гласе:

„Va ЛИМО СЕРВИС

Члан 137а

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис ако поседује решење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник има регистровану претежну делатност „такси превоз” и испуњава услове у погледу седишта прописане у члану 87а став 1. овог закона, услове у погледу пословног угледа прописане у члану 87г ст. 1. и 2. овог закона, као и услове у погледу возила и возача.

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмер);
- 2) лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- 3) возило високе класе, односно луксузно возило које има вредност већу од 25.000 евра каталожке вредности, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање решења, као и које није старије од пет година;
- 4) возило са 7+1 или 8+1 места за седење које има уграђен дигитални тахограф и није старије од пет година.

Путничко возило из става 2. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис” .

Прималац лизинга и купац путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 2. овог члана.

Ако испуњава услов из става 5. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из

става 2. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из става 2. тач. 1)–3) овог члана мора да има најмање 21 годину старости, као и да најмање три године има возачку дозволу В категорије.

Возач путничког возила из става 2. тачка 4) овог члана мора да има лиценцу за обављање послова професионалног возача возила најмање D1 категорије.

Превозник је дужан да општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја, пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из става 1. овог члана, у року од 15 дана од дана настале промене.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса.

Евиденција из става 13. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 1. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја, дужна је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 14. овог члана.

Извештај из става 15. овог члана за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

На привредна друштва и предузетнике из става 1. овог члана који обављају превоз возилима из става 2. тачка 4) овог члана, као и на физичка лица која управљају овим возилима, примењују се одредбе прописа којима се уређују радно време посаде возила у друмском превозу и тахографи.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Ако се у вршењу провере утврди да је превозник престао да испуњава неки од услова за обављање лимо сервиса, општинско, односно градско веће укинуће решење из члана 137а став 1. овог закона, с тим што се пре укидања решења одређује рок у ком је превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Члан 137в

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима чије су регистарске ознаке унете у решење из члана 137а став 1. овог закона.

За време обављања лимо сервиса, у доњем десном углу ветробранског стакла путничког возила из члана 137а став 2. тач. 1)–3) овог закона мора се налазити табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис” .

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења или решење у електронском облику из члана 137а став 1. овог закона, уговор из члана 137д став 1. овог закона и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

Члан 137г

Превозник је дужан да:

- 1) на улазу у седиште, односно простор у коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;
- 2) на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;
- 3) у сваком пословном простору, односно месту пословања, истакне цене услуга које пружа, односно пре пружене услуге обавести корисника о висини цене;
- 4) се придржава цена из тачке 3) овог става;
- 5) у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;
- 6) на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуге превоза, цене и др;

7) води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;

8) сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.

Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

Члан 137д

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом и током путовања, односно врстом услуге. Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Цена превоза се обрачунава на основу јединице времена (час или дан), при чему трајање превоза не може бити краће од три часа.

Није дозвољено закључивање уговора супротно ставу 1. овог члана.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.).

Лимо сервис се може обавити само ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре него што је возило напустило седиште.

Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

Забрањено је обављање лимо сервиса на такав начин да превоз има елементе других врста превоза, као што су релација, унапред дефинисано време поласка и доласка и места уласка и изласка путника, као и одредишта.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу лимо сервиса, а не поседује решење из члана 137а став 1. овог закона, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује решење из члана 137а став 1. овог закона;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга превоза тако што се путничко возило не изнајмљује у целини, већ се појединачно изнајмљује место за седење.”.

Члан 17.

У члану 147. у тачки 10) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 10) додаје се тачка 11), која гласи:

„11) наступи као анонимни корисник услуге (прикривени путник) само у случајевима када се коришћењем других доказних радњи не могу прикупити подаци од значаја за вршење инспекцијског надзора или би то било знатно отежано, односно уколико основано сумња да се ради о нерегистрованој делатности, уз претходно прибављање посебног писаног налога за инспекцијски надзор.”.

Члан 18.

У члану 148. став 1. у тачки 8) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 8) додаје се тачка 9), која гласи:

„9) искључи путничко возило којим се лимо сервис обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од десет дана, а у случају поновног искључивања путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана.”.

Члан 19.

У члану 154. став 1. после речи: „ванлинијског превоза у домаћем превозу” додају се запета и речи: „лимо сервиса”.

Члан 20.

У члану 155. став 1. после речи: „посебан линијски превоз,” додају се речи: „лимо сервис,”.

Члан 21.

После члана 156. додаје се члан 156а, који гласи:

„Члан 156а

У извршавању надлежности града и града Београда у области такси превоза, контролу над применом одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, врши и комунална полиција.

Ако у вршењу контроле комунални полицајац утврди да такси превоз обавља правно лице, предузетник или физичко лице које нема одобрење, дужан је и овлашћен да привремено одузме возило, сачини записник о утврђеном чињеничном стању, изда потврду о одузетом возилу и без одлагања записник и потврду достави градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја.

Овлашћено лице градске управе, односно управе надлежне за инспекцијске послове у области саобраћаја дужно је да, у року од седам дана од дана достављања записника и потврде градској управи, односно управи надлежној за инспекцијске послове у области саобраћаја, примени овлашћење из члана 149. став 1. тачка 5) овог закона или да возило врати лицу од кога је одузето.

У примени овлашћења из става 2. овог члана комунални полицајац поступа на начин утврђен прописом из члана 158. став 3. овог закона.”.

Члан 22.

После члана 157. додаје се члан 157а, који гласи:

„Члан 157а

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, утврди да лице које обавља лимо сервис нема решење из члана 137а став 1. овог закона или да обавља лимо сервис путничким возилом које није унето у решење из члана 137а став 1. овог закона дужан је и овлашћен да искључи путничко возило, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе пријаву за привредни преступ установљен у члану 167. став 1. тач. 16) и 17) овог закона, односно поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 168. став 1. тач. 16) и 17) овог закона.

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја, дужно је да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.”.

Члан 23.

У члану 160. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона има право да зауставља и прегледа путничка возила, ако понашање или деловање возача који управља путничким возилом представља кршење одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције.”.

У досадашњем ставу 2, који постаје став 3, речи: „из става 1. овог члана” замењују се речима: „из ст. 1. и 2. овог члана”.

Досадашњи ст. 3–5. постају ст. 4–6.

После досадашњег става 6, који постаје став 7, додаје се став 8, који гласи:

„На основи стоп таблице коју користи комунални полицајац исписан је текст:
„СТОП КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА“.

Члан 24.

У члану 161. после речи: „за послове саобраћаја“ додају се запета и речи:
„односно комунални полицајац“, а речи: „члану 160. став 2.“ замењују се речима: „члану 160. ст. 7. и 8.“.

Члан 25.

У члану 166. тачка 3) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 3) додаје се тачка 4), која гласи:

„4) записник и потврда које сачињава комунални полицајац у вршењу контроле над применом одредаба овог закона из делокруга комуналне полиције којима се уређује такси превоз.“.

Члан 26.

У члану 167. став 1. после тачке 13) додају се тач. 13а) и 13б), које гласе:

„13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);

13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;“.

У тачки 15) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 15) додају се тач. 16)–19), које гласе:

„16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.“

У ставу 4. речи: „тачка 13)“ замењују се речима: „тач. 13) и 16)“.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„За привредни преступ из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.“.

Члан 27.

У члану 168. став 1. после тачке 13) додају се тач. 13а) и 13б), које гласе:

„13а) за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91б став 4);

13б) пружа услуге супротно члану 92. став 2. тач. 1), 2) или 3) овог закона;“.

У тачки 15) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 15) додају се тач. 16)–19), које гласе:

„16) обавља лимо сервис, а нема решење за обављање лимо сервиса (члан 137а став 1);

17) лимо сервис обавља возилом чије регистарске ознаке нису унете у решење из члана 137а став 1. овог закона (члан 137в став 1);

18) лимо сервис обавља на начин који је супротан члану 137д став 1. овог закона;

19) пружа услуге супротно члану 137д став 11. тач. 1), 2) или 3) овог закона.“.

У ставу 2. речи: „тач. 1), 2) и 13)“ замењују се речима: „тач. 1), 2), 13) и 16)“.

У ставу 4. речи: „тачка 13)“ замењују се речима: „тач. 13) и 16)“.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„За прекршај из става 1. тач. 13а), 13б), 17) и 19) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају у трајању од шест месеци до две године.“.

Члан 28.

У члану 169. став 1. тачка 26) мења се и гласи:

„26) не пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката (члан 88. став 11);“.

Тач. 27), 29) и 30) бришу се.

После тачке 30) додају се тач. 30а), 30б) и 30в), које гласе:

„30а) издаје кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30б) користи кровне ознаке без претходно прибављене сагласности општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја (члан 89а став 5);

30в) поставља рекламне панове и налепнице на којима се рекламира услуга лица које не поседује одобрење, сагласност или други акт надлежног органа, ако је одобрење, сагласност или други акт надлежног органа прописан као услов за обављање те делатности (члан 89а став 9);“.

Тачка 32) брише се.

У тачки 33) речи: „став 3“ замењују се речима: „став 2.“.

Тачка 34) мења се и гласи:

„34) обавља такси превоз на територији јединице локалне самоуправе, а нема одобрење те јединице локалне самоуправе (члан 91. став 1);“.

После тачке 34) додају се тач. 34а), 34б) и 34в), које гласе:

„34а) не поступи у складу са чланом 91. став 2. овог закона;

34б) не поступи у складу са чланом 91. став 3. овог закона;

34в) не поступи у складу са чланом 91. став 4. овог закона;“.

Тачка 35) брише се.

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго омогући другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз (члан 92. став 1);“.

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 6. и ценовником из члана 94. став 7. овог закона (члан 94. став 8);“.

После тачке 46) додају се тач. 46а)–46е), које гласе:

„46а) се у возилу не налази документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања или начин обрачунавања цене превоза (члан 137д став 2);

46б) цену превоза обрачунава супротно члану 137д став 3. овог закона;

46в) обавља лимо сервис који није претходно уговорен у седишту превозника (члан 137д став 6);

46г) пре отпочињања превоза превоз није евидентиран у седишту превозника (члан 137д став 7);

46д) поступа супротно члану 137д став 8. овог закона;

46ђ) поступа супротно члану 137д став 9. овог закона;

46е) поступа супротно члану 137д став 10. овог закона;”.

Став 6. мења се и гласи:

„Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредбама члана 137д ст. 6, 8, 9. и 10. и члана 138. став 2. овог закона.”.

Члан 29.

У члану 170. став 1. тачка 30) мења се и гласи:

„30) не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у року од 15 дана од дана настале промене (члан 88. став 10);”.

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) приликом обављања превоза није укључен таксиметар, осим у случају када је превоз отпочео са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 91б став 1);”.

После тачке 31) додаје се тачка 31а), која гласи:

„31а) не поступи у складу са чланом 91б став 2. овог закона;”.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза (члан 91б став 5);”.

После тачке 32) додаје се тачка 32а), која гласи:

„32а) се у возилу којим се обавља такси превоз не налази неки од докумената прописаних у члану 93. овог закона;”.

У тачки 41) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 41) додају се тач. 42)–52), које гласе:

„42) путничко возило нема на бочним странама пословно име превозника и натпис „лимо сервис” (члан 137а став 3);

43) је путничко возило којим се обавља лимо сервис, а које је узето у закуп, дато у подзакуп (члан 137а став 8);

44) возач путничког возила не испуњава услове из члана 137а став 10. овог закона;

- 45) возач путничког возила нема лиценцу за обављање послова професионалног возача возила најмање D1 категорије (члан 137а став 11);
- 46) не пријави сваку промену у погледу седишта и возила (члан 137а став 12);
- 47) се за време обављања лимо сервиса у доњем десном углу ветробранског стакла возила не налази табла на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис” (члан 137в став 2);
- 48) се у возилу којим се обавља лимо сервис не налази неки од докумената из члана 137в став 3. овог закона;
- 49) поступа супротно члану 137г став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7) или 8) овог закона;
- 50) возач путничког возила није у радном односу, нити радно ангажован код превозника (члан 137г став 2);
- 51) је закључен уговор супротно члану 137д став 1. овог закона (члан 137д став 4);
- 52) лимо сервис нуди на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.) (члан 137д став 5);”.
- У ставу 4. речи: „одредби члана 4. став 2.” замењују се речима: „одредбама члана 4. став 2, члана 91б став 2, члана 93. и члана 137д став 5.” .

Члан 30.

У члану 171. после тачке 14) додају се тач. 14а) и 14б), које гласе:

„14а) такси превоз не обави најкраћом трасом до одредишта, односно путнику не препоручи повољнију трасу (члан 91в став 1);

14б) је такси возило у функцији јавног превоза, а такси возач није истакао кровну ознаку (члан 91в став 3);”.

Члан 31.

У члану 173. после тачке 5) додају се тач. 5а) и 5б), које гласе:

„5а) возач није у радном односу код привредног друштва (члан 87б став 5);

5б) је рекламни пано постављен тако да заклања кровну ознаку (члан 89а став 7);”.

У тачки 16) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 16) додаје се тачка 17), која гласи:

„17) возач путничког возила није у радном односу или радно ангажован код превозника (члан 137г став 2).”.

Члан 32.

После члана 173. додаје се члан 173а, који гласи:

„Члан 173а

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у органу јединице локалне самоуправе ако два пута годишње не достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис (члан 137а став 15).

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај Инспектор ако у вршењу инспекцијског надзора не поступа у складу са чланом 147. тачка 11) овог закона.“.

Члан 33.

Јединица локалне самоуправе дужна је да акте донете на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18 – др. закон) којима се уређује такси превоз усклади са одредбама овог закона у року од два месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Јединица локалне самоуправе дужна је да акте које доноси на основу овлашћења из овог закона донесе у року од месец дана од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 34.

До доношења прописа из члана 33. став 1. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18 – др. закон) којима се уређује такси превоз, ако нису у супротности са овим законом.

Члан 35.

Правна лица и предузетници који имају одобрење за обављање такси превоза дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, с тим што је рок за усклађивање пословања у погледу услова из члана 5. овог закона, у делу којим се додаје члан 87в став 1. тач. 4) и 5), две године од дана ступања на снагу овог закона.

Правна лица и предузетници који обављају лимо сервис дужни су да своје пословање ускладе са одредбама члана 16. овог закона, у делу којим се додају чл. 137а и 137б и члан 137в став 1, којима су прописани услови за обављање лимо сервиса, у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Члан 36.

Такси возач, који на дан ступања на снагу овог закона има статус такси возача, сматра се да испуњава услове из члана 5. овог закона, у делу којим се додаје члан 87б став 1. тач. 1)–3) и став 3.

Члан 37.

Возила такси превозника која на дан ступања на снагу овог закона имају статус такси возила, сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Члан 38.

На поступке који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона примењиваће се одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18 и 44/18 – др. закон), осим на поступке покренуте по захтеву за издавање одобрења за обављање такси превоза, на које ће се примењивати одредбе овог закона.

Члан 39.

Даном ступања на снагу овог закона престају да важе одредбе Закона о туризму („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 99/11 – др. закон, 93/12 и 84/15) којима се уређује лимо сервис.

Члан 40.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” .